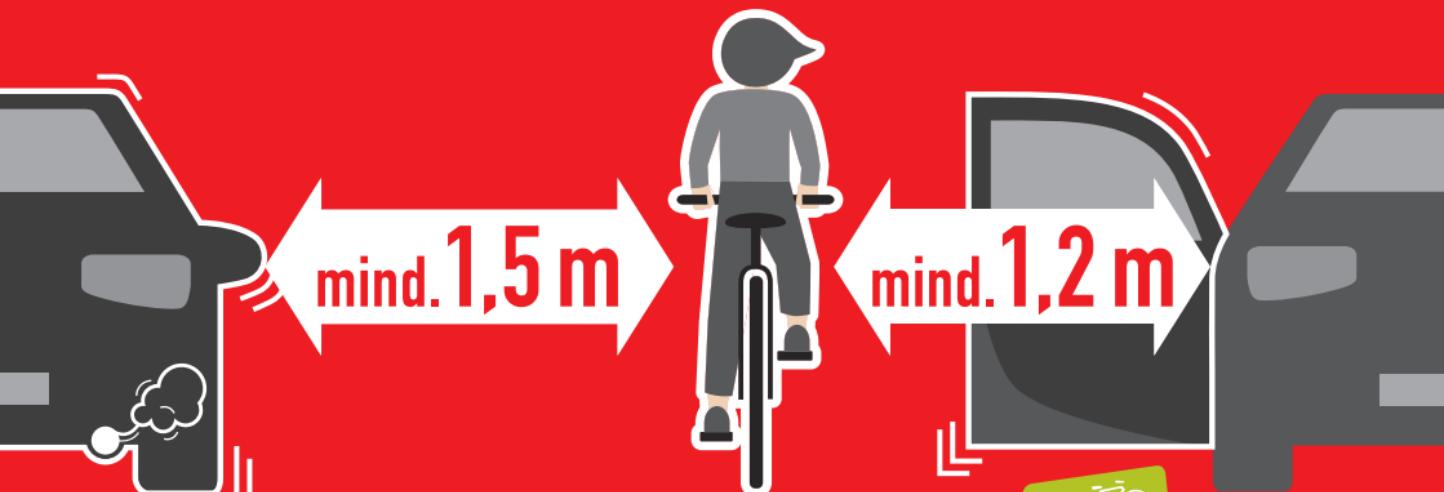


ABSTAND MACHT SICHER!



www.radlobby.at/abstand



Abstand macht sicher

Eine Kampagne der
Radlobby Österreich

Spenden &
Kampagne
unterstützen!
[radlobby.at/
spenden](http://radlobby.at/spenden)

Knapp überholende Fahrzeuge und abrupt geöffnete Autotüren gefährden Radfahrende. Die Kampagne der Radlobby sorgt für mehr Gefahrenbewusstsein, fordert breitere Radinfrastruktur, sichere getrennte Radwege und gesetzlichen Überholabstand.

Kfz-Lenkende

Halten Sie beim Überholen von Radfahrenden mindestens 1,5 m Seitenabstand oder überholen Sie nicht. Öffnen Sie beim Aussteigen die Autotüre nicht ohne vorherigen Schulterblick.

Radfahrende

Der empfohlene Seitenabstand zu abgestellten Autos beträgt mindestens 1,2 m. So kann man abrupt geöffneten Türen besser ausweichen.

VerkehrsplanerInnen

Für genügend Bewegungsfreiheit und Sicherheit der radfahrenden Menschen reicht eine Mindestbreite von 1,5 m bei einem Radstreifen neben parkenden Autos nicht aus. Die empfohlene Regelbreite beträgt 1,75 m plus Schutzstreifen zu abgestellten Autos.

Verkehrsministerium

Die gesetzliche Verankerung eines verpflichtenden Seitenabstands für Kfz beim Überholen von Radfahrenden sollte mit zumindest 1,5 m in der StVO verankert werden.

Überholen

> 1,5 m

Vorbeifahren

> 1,2 m

Radstreifen

> 1,75 m

Gesetzgebung

> 1,5 m



www.radlobby.at/abstand

