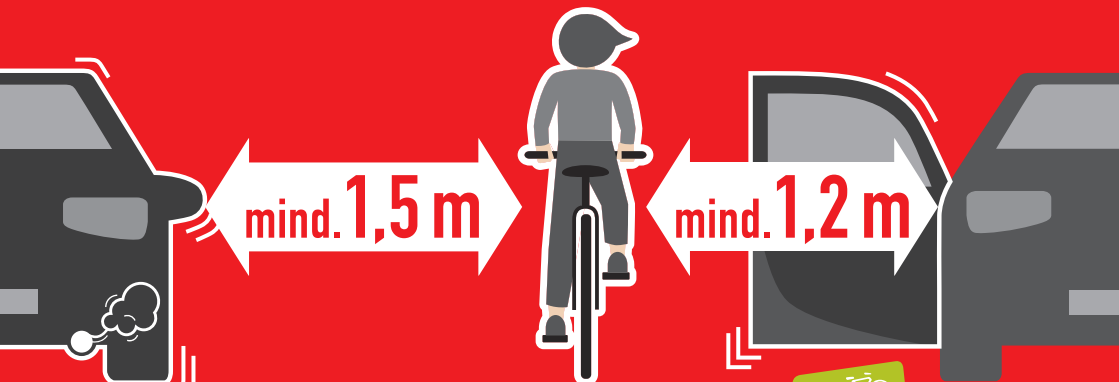


# ABSTAND

## MACHT SICHER!



[www.radlobby.at/abstand](http://www.radlobby.at/abstand)





# Abstand macht sicher

Eine Kampagne der  
Radlobby Österreich

Spenden &  
Kampagne  
unterstützen!  
[radlobby.at/  
spenden](http://radlobby.at/spenden)

---

**Knapp überholende Fahrzeuge und abrupt geöffnete Autotüren gefährden Radfahrende. Die Kampagne der Radlobby sorgt für mehr Gefahrenbewusstsein, fordert breitere Radinfrastruktur, sichere getrennte Radwege und gesetzlichen Überholabstand.**

---

**Kfz-Lenkende** ..... **Überholen**  
**> 1,5 m**

Halten Sie beim Überholen von Radfahrenden mindestens 1,5 m Seitenabstand oder überholen Sie nicht. Öffnen Sie beim Aussteigen die Autotüre nicht ohne vorherigen Schulterblick.

**Radfahrende** ..... **Vorbeifahren**  
**> 1,2 m**

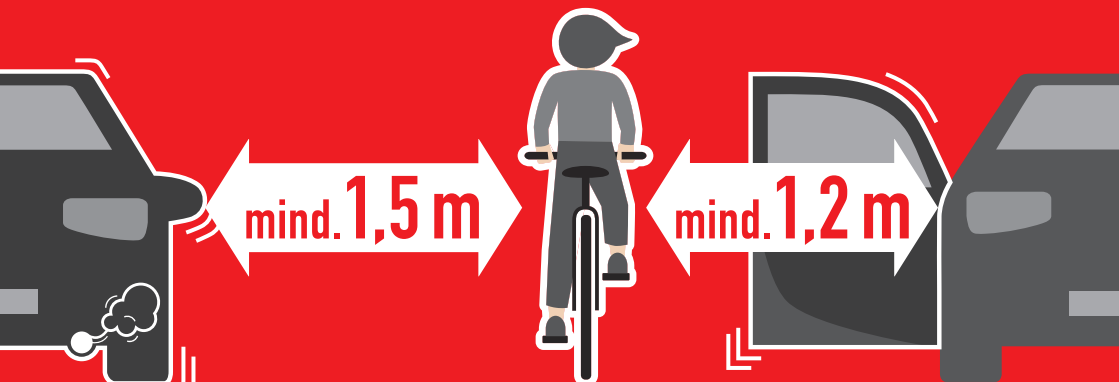
Der empfohlene Seitenabstand zu abgestellten Autos beträgt mindestens 1,2 m. So kann man abrupt geöffneten Türen besser ausweichen.

**VerkehrsplanerInnen** ..... **Radstreifen**  
**> 1,75 m**

Für genügend Bewegungsfreiheit und Sicherheit der radfahrenden Menschen reicht eine Mindestbreite von 1,5 m bei einem Radstreifen neben parkenden Autos nicht aus. Die empfohlene Regelbreite beträgt 1,75 m plus Schutzstreifen zu abgestellten Autos.

**Verkehrsministerium** ..... **Gesetzgebung**  
**> 1,5 m**

Die gesetzliche Verankerung eines verpflichtenden Seitenabstands für Kfz beim Überholen von Radfahrenden sollte mit zumindest 1,5 m in der StVO verankert werden.



[www.radlobby.at/abstand](http://www.radlobby.at/abstand)

